



## Nieuwsbrief



**Winter  
'22 - '23**

# Niet vergeten.....

**Gehandicaptenraad Westervoort**  
**Molenacker 79**  
**6932 JG Westervoort**

**Tel:**            **06 – 24 25 22 00**

**Email:**        **[info@gehandicaptenraadwestervoort.nl](mailto:info@gehandicaptenraadwestervoort.nl)**

**Website:**     **[www.GehandicaptenraadWestervoort.nl](http://www.GehandicaptenraadWestervoort.nl)**

**Facebook:**   **[Facebook.com/Gehandicaptenraad Westervoort](https://www.facebook.com/GehandicaptenraadWestervoort)**

## **Op zoek naar informatie of advies?**

De Gehandicaptenraad Westervoort houdt geen spreekuur op een vast moment. U kunt ons bellen of mailen en zo nodig maken we een afspraak.

Wij hopen u op deze manier goed van dienst te kunnen zijn.

## **Digitale nieuwsbrief.**

Wij proberen zoveel mogelijk op kosten te besparen en vragen iedereen die over internet beschikt of wij deze gratis nieuwsbrief digitaal mogen versturen.

Krijgt u deze nieuwsbrief nu nog op papier maar beschikt u wel over een emailadres? Wilt u dit dan aan ons doorgeven via [info@GehandicaptenraadWestervoort.nl](mailto:info@GehandicaptenraadWestervoort.nl), onder vermelding van uw naam en adres, dan mailen wij u voortaan deze nieuwsbrief en blijven voor ons de kosten beperkt.

Wanneer de geadresseerde niet meer op het bezorgde adres woont, ontvangen wij ook graag bericht want ons adresbestand is niet gekoppeld aan het bestand van de gemeente, vanwege privacyregels.

Ook nieuwe abonnees zijn van harte welkom!

## **Crisis....?**

We kunnen het woord al bijna niet meer horen...!  
Overall lijken in de wereld haast onoplosbare problemen op te duiken, ook in ons kleine maar fijne Westervoort.

Mensen met een beperking merken dit op verschillende fronten. We willen wel bezuinigen op de energierekening maar als het te koud is in huis kunnen we helemaal niet meer bewegen. Alle hulpmiddelen waarvan elke dag de accu opgeladen moet worden zorgen ook voor een aanslag op onze stroomrekening.

In het doelgroepenvervoer dreigen in het hele land stakingen voor een betere cao. De gevolgen hiervan zijn nog niet duidelijk maar houd vooral de website van Avan goed in de gaten!

De personeelsbezetting komt bij verschillende organisaties maar niet op orde en dat merken wij vooral bij onaanvaardbare wachtlijsten in de zorg en de serviceverlening van onze hulpmiddelenleverancier RSR die volgens uw reacties echt veel beter moet. Hier gaan wij ons best voor doen want een goede communicatie en een klantvriendelijke benadering is toch wel het minste dat we mogen verwachten. Een goed werkend hulpmiddel is tenslotte geen luxe maar pure noodzaak!

Natuurlijk gaan er ook zaken goed, mede dankzij onze inzet. De herinrichting van de Heilweg, die volgend jaar op de planning staat, belooft een hele verbetering te worden qua toegankelijkheid. Hoogstwaarschijnlijk krijgt wijkcentrum De Bult een rolstoel-toegankelijk toilet, nu er toch gerenoveerd moet gaan worden. Op ons verlanglijstje staan verder dit jaar ook nog een verbetering van de stoep rondom de boom op de hoek van de Klapstraat en parkeerplaats Jumbo, een elektrische deur bij Cadans Dagbeleving en een toegankelijke drempel van jongerencentrum Creon.

Kortom, in grote en kleine zaken proberen wij uw belangen zo goed mogelijk te behartigen want blijven hangen in het slachtofferschap van een crisis heeft niemand ooit verder gebracht!

**Wij wensen u allen een hartverwarmende winter!**

## Vandalisme melden s.v.p.!

In de afgelopen periode is de GRW in gesprek gegaan met onze burgemeester, als portefeuillehouder openbare orde en veiligheid, en ProRail over het vandalisme rondom ons station en het openbare rolstoeltoegankelijke toilet.

De gevolgen van vernielingen van o.a. de liften is voor veel mensen zo groot dat wij het tijd vonden voor actie. Een verzoek tot cameratoezicht ligt dan voor de hand maar zo simpel is dat niet. Alleen het Openbaar Ministerie mag toestemming geven voor cameratoezicht maar alleen wanneer het vandalisme een dusdanig grote omvang heeft dat men dit ook gerechtvaardigd vindt. Het aantal meldingen van vandalisme en/of intimiderend gedrag zijn hiervoor tot nu toe onvoldoende.

Wij hebben met de gemeente afgesproken dan we iedereen op roepen om ongeregelheden, vernielingen, intimiderend gedrag enz. te melden op de juiste plaats, zodat dit ook echt geregistreerd wordt. Dit kunt u doen om hieraan bij te dragen:

## Melden overlast en storingen op het station

**Als gemeente, politie, ProRail (eigenaar station) en NS (beheerder station) willen we ons treinstation schoon, heel en veilig houden. Iedereen moet op een prettige manier gebruik kunnen maken van het station. Daar doen we het nodige aan zoals extra schoonmaak en extra toezicht.**

### Vernielingen en overlast

Toch komt het met enige regelmaat voor dat ruiten worden vernield, fietsen worden gestolen, jongeren overlast veroorzaken of de lift niet werkt. Heel vervelend voor de reizigers en omwonenden.

### Melding doen

U kunt ons helpen door deze zaken te melden bij de juiste instantie. Op die manier krijgen we

de problemen beter in beeld en kunnen we, als het mogelijk is, snel en goed handelen. Een niet werkende lift bijvoorbeeld, is erg vervelend voor minder validen. Zij kunnen dan namelijk het perron niet meer op of af komen.

### Waar melden?

- Voor zaken die de veiligheid aangaan (fietsdiefstal, vernielingen, overlast), belt u de politie. De politie is te bereiken op 0900-8844 of bij spoed 112. Het nummer 112 mag worden gebeld wanneer iemand direct politie nodig heeft.
- Kapotte ruiten, verlichting of liften meldt u bij de klantenservice van NS. Zij zijn 24 uur per dag bereikbaar via verschillende kanalen <https://www.ns.nl/klantenservice>

(Bron: Gemeentepagina Westervoort Post)

## ***Aanpassing in de ritreserveringstijden van Avan***

*Om het vervoer voorspelbaar en daardoor beter uitvoerbaar te houden, worden de regels voor het boeken van een rit per 1 januari 2023 gewijzigd. Dit betekent dat reizigers de ritten voor in de ochtend en de avond ruim van tevoren moet gaan boeken.*

### **Ritreserveringstijden vanaf 1 januari 2023**

Vanaf 1 januari moet u ritten tussen 08.00 en 10.00 uur 's ochtends en tussen 22.00 uur en 00.00 uur 's avonds eerder boeken. Door verder van tevoren de ritten te boeken, kunnen de taxibedrijven beter rekening houden met het aantal ritten en kunnen zij ervoor zorgen dat de voertuigen op tijd rijden.

Ritten met een vertrektijd tussen 22.00 uur en 00.00 uur 's avonds, kunt u vanaf 1 januari nog enkel boeken vóór 20.00 uur diezelfde avond. Ritten met een vertrektijd tussen 08.00 uur en 10.00 uur 's ochtends kunt u vanaf 1 januari boeken tot 20.00 uur de voorgaande avond.

De vervroegde ritreserveringstijden gelden voor zowel online boekingen als telefonische boekingen. Voor ritten met een vertrektijd tussen 10.00 uur 's ochtends en 20.00 uur 's avonds geldt nog steeds dat deze telefonisch 1 uur van tevoren en online 2 uur van tevoren geboekt kunnen worden.

Voor alle ritten die geboekt worden tussen 3 en 1 uur van tevoren, geldt een toeslag van eenmaal het opstaptarief van het Wmo tarief met korting (€1,01 in 2022). Wij adviseren u zo vroeg mogelijk van tevoren ritten te boeken. In verband met de huidige chauffeurstekorten, is het mogelijk dat er anders geen vervoer beschikbaar is op het gewenste moment.



## **IPO maakt werk van toegankelijke verkiezingen Provinciale Staten in 2023**

Op dinsdag 8 november nam Jaap Smit namens alle provincies de 'Handreiking politiek voor iedereen!' in ontvangst. Smit is voorzitter van het Interprovinciaal Overleg (IPO) en Commissaris van de Koning in de provincie Zuid-Holland. Met het aannemen van deze handreiking maakt hij duidelijk dat provincies en politieke partijen werk willen maken van toegankelijke en begrijpelijke Provinciale Staten- en waterschapverkiezingen in maart 2023.

### **Toegankelijke politiek niet vanzelfsprekend**

Voor 1 op de 4 mensen in Nederland zijn verkiezingen onvoldoende toegankelijk. Partijprogramma's staan vaak vol met moeilijke woorden. Ook zijn bijeenkomsten niet altijd toegankelijk voor iedereen. Veel mensen ervaren vaak nog drempels bij online-informatie. Dat moet beter, vinden ProDemos, Stichting Lezen en Schrijven, Kennis over Zien en Ieder(in). Daarom maakten zij de handreiking 'Politiek voor Iedereen!'. Deze bevat veel tips over toegankelijkheid en communicatie in begrijpelijke taal. De handreiking is bedoeld voor medewerkers van provincies, waterschappen, politieke partijen en andere organisaties die aandacht besteden aan deze verkiezingen.

### **Meedoen is een mensenrecht**

*"Het kunnen meedoen aan politiek is een mensenrecht. Het is belangrijk dat politieke partijen zich hiervan bewust zijn en er echt voor gaan zorgen dat alle mensen bij hun partij welkom zijn en kunnen meedoen. Het start bij een verkiezingsprogramma in begrijpelijke taal en met het organiseren van toegankelijke politieke bijeenkomsten. Bijvoorbeeld met de inzet van tolken NGT en helder en eenvoudig taalgebruik. Zowel in zaaltjes als online moeten bijeenkomsten en debatten toegankelijk zijn voor iedereen."* Zegt Illya Soffer, directeur van Ieder(in).

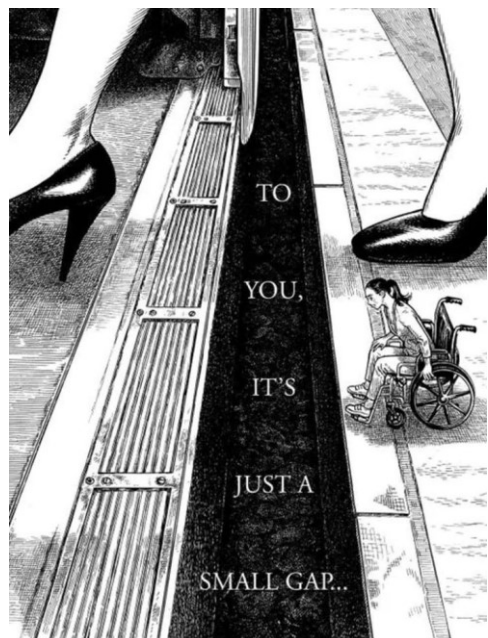
## **Bestuursakkoord moet openbaar vervoer toegankelijker maken voor mensen met beperking**

Iedereen moet met het openbaar vervoer kunnen reizen. Ook mensen met een beperking. Daarom hebben vandaag staatssecretaris Vivianne Heijnen (Infrastructuur en Waterstaat), regionale bestuurders, ov-bedrijven en ProRail het Bestuursakkoord Toegankelijkheid Openbaar Vervoer 2022-2032 getekend.

*Rijksoverheid 7 november 2022*

In dit akkoord zijn afspraken gemaakt om ervoor te zorgen dat in 2040 het openbaar vervoer volledig toegankelijk is voor iedereen. In Nederland hebben 2 miljoen mensen een beperking. Ze zijn bijvoorbeeld slechtziend, blind of doof, hebben een lichamelijke of verstandelijke beperking of psychische problemen. Zij ervaren nog obstakels in het openbaar vervoer, waardoor zij er geen of weinig gebruik van maken. Nederland heeft eerder een VN-verdrag ondertekend waarin is afgesproken hier iets aan te doen. Dit verdrag is de basis voor het vandaag getekende akkoord.

De ondertekenaars hebben onder meer afgesproken dat de reisinformatie eenvoudiger en duidelijker wordt, de toegankelijkheid van haltes en perrons wordt verbeterd en dat er vaker hulp wordt geboden om ervoor te zorgen dat iedereen met het openbaar vervoer kan reizen.



Ook is afgesproken dat mensen met een beperking en hun vertegenwoordigende organisaties worden betrokken bij het maken van nieuw beleid.

Alle partijen zien het bestuursakkoord niet als een eindpunt maar als een vertrekpunt. Zo hebben nog niet alle treinen toiletten, maar zijn er wel afspraken gemaakt hoe daar aan wordt gewerkt. Ook zijn nog niet alle bushaltes in Nederland toegankelijk, maar ligt er nu wel een plan hoe dat in 2040 gerealiseerd moet zijn.

Ilya Soffer, directeur van Ieder(in): "Het sluiten van dit bestuursakkoord is een belangrijke stap richting een toegankelijker ov voor mensen met een beperking. Het akkoord moet wel leiden tot merkbare verbeteringen in de praktijk. Denk aan het snel oplossen van problemen met defecte liften, reisassistentie of ontoegankelijke perrons. Reizigers moeten ook daadwerkelijk gebruik kunnen maken van de verbeteringen waar dit akkoord voor bedoeld is."

## **Invoering eerlijkere eigen bijdrage huishoudelijke hulp**

Nieuwsbericht Rijksoverheid 04-11-2022

Om de houdbaarheid van de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) te verbeteren, voert het kabinet een aantal aanpassingen door in het stelsel. De belangrijkste aanpassing is de invoering van een passende eigen bijdrage voor huishoudelijke hulp per 1 januari 2025 waarbij meer rekening wordt gehouden met de draagkracht van huishoudens. Praktisch betekent dit dat huishoudens met een inkomen boven 185% van het sociaal minimum (in 2021 was dit circa € 30.000 voor een alleenstaande AOW-gerechtigde) een hogere eigen bijdrage zullen betalen. Hiermee geeft staatssecretaris Van Ooijen uitvoering aan de afspraak in het coalitieakkoord om een eerlijkere eigen bijdrage voor de huishoudelijke hulp in te voeren.