



# Nieuwsbrief

Winter 2018 – 2019



# Niet vergeten.....

**Gehandicaptenraad Westervoort**  
**Molenacker 79**  
**6932 JG Westervoort**

**Tel:**            **06 – 24 25 22 00**

**Email:**        **[info@gehandicaptenraadwestervoort.nl](mailto:info@gehandicaptenraadwestervoort.nl)**

**Website:**     **[www.GehandicaptenraadWestervoort.nl](http://www.GehandicaptenraadWestervoort.nl)**

**Facebook:**   **[Facebook.com/Gehandicaptenraad Westervoort](https://www.facebook.com/GehandicaptenraadWestervoort)**

## **Op zoek naar informatie of advies?**

De Gehandicaptenraad Westervoort houdt geen spreekuur op een vast moment. U kunt ons bellen of mailen en zo nodig maken we een afspraak.

Wij hopen u op deze manier goed van dienst te kunnen zijn.

## **Digitale nieuwsbrief.**

Wij proberen zoveel mogelijk op kosten te besparen en vragen iedereen die over internet beschikt of wij deze gratis nieuwsbrief digitaal mogen versturen.

Krijgt u deze nieuwsbrief nu nog op papier maar beschikt u wel over een emailadres? Wilt u dit dan aan ons doorgeven via [info@GehandicaptenraadWestervoort.nl](mailto:info@GehandicaptenraadWestervoort.nl), onder vermelding van uw naam en adres, dan mailen wij u voortaan deze nieuwsbrief en blijven voor ons de kosten beperkt.

Ook nieuwe abonnees zijn van harte welkom!

**Volg ons ook op Facebook voor de laatste interessante en ook leuke nieuwtjes voor mensen met een handicap!**

## **Terugblik jubileumjaar GRW.**

In november 2017 is de Gehandicaptenraad voortvarend begonnen aan haar 25<sup>ste</sup> jubileumjaar, door met een themamiddag aandacht te vragen voor de lokale uitwerking van het VN-verdrag voor gelijke rechten van mensen met een handicap.

Wij zijn erg teleurgesteld dat al ons lobbywerk niet heeft geleid tot enige actie op dit gebied door het nieuwe college. Het meest concrete wat er ligt is een concept startnotitie. Hier zou vervolgens een projectplan en een inclusie agenda uit moeten voortkomen. Tot onze grote boosheid heeft het college aangegeven momenteel geen geld en menskracht te kunnen vrijmaken om hier binnen de gemeente Westervoort mee aan de slag te gaan. De enige toezegging die wethouder Kampschreur heeft gedaan is dat het op de lange termijnplanning komt te staan.....

Natuurlijk waren er ook lichtpuntjes in 2018. Onze bijdrage aan de Zomerfair werd, met de hulp van vrijwilligers van Creon en het ROC, een groot succes met volledige rolstoelhindernisbaan en blindenbaan waar veel kinderen op geoefend hebben.

Komend voorjaar zorgen stagiaires van de Praktijkleerroute ervoor dat wij weer in staat zijn om alle groepen 8 van de Westervoortse basisscholen te bezoeken met ons voorlichtingsprogramma over wat het betekent om een handicap te hebben. Wij zijn erg blij dat alle scholen ons weer willen ontvangen en dat wij deze belangrijke activiteit weer kunnen aanbieden.

Als alles volgens plan verloopt zal op het nippertje in 2018 het openbare, rolstoeltoegankelijke toilet bij het station, eindelijk in gebruik worden genomen.

Wij zijn blij dat mede door ons doorzettingsvermogen de provincie heeft gekozen voor deze oplossing. We hopen dat iedereen deze ruimte zal gebruiken zoals je dat ook thuis zou doen en dat de boel schoon en heel blijft. Vergeet niet een muntje van € 0,50 bij je te hebben ☺.

Wij gaan in 2019 verder strijden voor een inclusief Westervoort en daarbij hopen we op ieders medewerking, want het lukt alleen als je het SAMEN doet!

# Code Veilig Vervoer Rolstoelinzittenden (VVR)

Een rolstoelgebruiker wordt het veiligst vervoerd als hij overstapt naar een gewone autostoel. De rolstoel gaat dan als bagage mee. Als de rolstoeler die overstap niet kan maken, is het van belang dat hij veilig vervoerd kan worden in de rolstoel. De Code VVR geeft taxichauffeurs, taxibedrijven, rolstoelpassagiers en gemeenten richtlijnen om rolstoelinzittenden veilig te vervoeren.

## Belangrijke wijzigingen

1. De chauffeur zorgt ervoor dat de rolstoelinzittende veilig van A naar B wordt gebracht. Als de rolstoelgebruiker de overstap vanuit de rolstoel naar en van een reguliere zitplaats niet kan maken, mag deze volgens de vernieuwde Code VVR alleen vervoerd worden in een rolstoel die voldoet aan de ISO-norm 7176-19, te herkennen aan de haaksymbolen.  
*Maar let op: tot 1 juli 2019 geldt een overgangstermijn. Dan mag de rolstoelgebruiker nog wèl vervoerd worden, mits de rolstoel veilig vastgezet kan worden.*
2. De richtlijn voor het vervoer van aangepaste, complexe rolstoelen die niet crash getest kunnen worden, is aangepast. Als de rolstoel niet aan de ISO-norm kan voldoen en de gebruiker ook geen transfer kan maken naar een reguliere zitplaats, dan mag deze gebruiker vanaf 1 juli 2019 alleen nog *individueel* vervoerd worden.
3. Scootmobielen kunnen vrijwel nooit als vervangende zitplaats dienen in een voertuig. Ze voldoen vrijwel nooit aan de eisen van de ISO-norm 7176-19. Daarom maakt de passagier de overstap naar een zitplaats en de chauffeur rijdt de scootmobiel in de taxi. In het verleden zijn diverse ongelukken gebeurd met scootmobielen die van de lift afvielen. Daarom is in de herziene code besloten dat de chauffeur verantwoordelijk is voor het in- en uitrijden van de scootmobiel.

**Vraag bij twijfel tijdig aan het Goed voor Elkaar team of uw rolstoelleverancier of uw rolstoel aan de gestelde veiligheidseisen voldoet om met b.v. AVAN te mogen reizen!**

## Impressie openbaar toilet

Hieronder geven wij u een indruk van hoe het rolstoeltoegankelijke, openbare toilet bij het station er van binnen uit komt te zien. Deze foto's zijn van het toilet bij station Duiven maar het toilet in Westervoort zal vergelijkbaar zijn.





**Vanaf 2019 verandert de eigen bijdrage voor hulp en ondersteuning vanuit de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo). Dan betaalt iedereen maximaal € 17,50 per periode van 4 weken.**

### **Inkomen of vermogen telt niet meer mee**

In 2019 kijken we niet meer naar inkomen of vermogen bij de berekening van de eigen bijdrage voor de Wmo. Iedereen betaalt maximaal € 17,50 per 4 weken.

### **Partner + geen AOW-leeftijd = geen bijdrage**

Bent u getrouwd of heeft u een partner? En is minimaal één van u nog geen 66 jaar en 4 maanden (AOW-leeftijd)? Dan hoeft u in 2019 geen eigen bijdrage te betalen voor hulp en ondersteuning vanuit de Wmo.

### **Eigen bijdrage voor ondersteuning op maat**

U betaalt een eigen bijdrage voor [ondersteuning op maat](#). Bijvoorbeeld voor hulp bij het huishouden, voor een scootmobiel, of voor collectief vervoer zoals de regiotaxi. En voor zorg die u zelf betaalt met een persoonsgebonden budget (pgb). Ook woningaanpassingen zoals een traplift of douchestoel vallen onder de eigen bijdrage. De berekening van de [eigen bijdrage voor beschermd wonen](#) blijft hetzelfde.

### **Gemeente kan eigen bijdrage verlagen**

De gemeente bepaalt of inwoners een eigen bijdrage moet betalen. De gemeente kan de eigen bijdrage ook verlagen voor haar inwoners. Of bepalen dat iemand geen eigen bijdrage hoeft te betalen, bijvoorbeeld omdat die persoon een laag inkomen heeft.

Heeft u een laag inkomen? [Bekijk de mogelijkheden](#).

## Eigen bijdrage in 2020

Voor 2020 heeft het kabinet de volgende voornemens:

- U ontvangt een factuur per maand (dus niet meer per 4 weken).
- De eigen bijdrage is € 19 per maand.

Lees meer over de veranderingen in 2019 via deze link:

<https://www.hetcak.nl/regelingen/wet-maatschappelijke-ondersteuning/over-de-wmo/wat-verandert-er-in-2019>



## *Pinnen bij Avan*

Bij Avan is het in alle voertuigen mogelijk om contant of met PIN te betalen. Wanneer u de chauffeur vraagt om een betalingsbewijs, wordt dit u gratis verstrekt. Het kan gebeuren dat het pinapparaat in het voertuig niet werkt. In dat geval kunt u betalen met een eenmalige machtiging. Dat wil zeggen dat u bij de chauffeur een formulier tekent waarop u de vervoerder toestemming geeft één keer de ritbijdrage van uw rekening af te schrijven. Hieraan zijn voor u geen extra kosten verbonden. Als de chauffeur geen machtigingsformulier heeft, dan hoeft u niet te betalen voor de rit. De kosten zijn dan voor het taxibedrijf waar u op dat moment mee reist.

## **Tariefwijzigingen voor WMO pashouders**

Door alle kostenstijgingen en het feit dat het Avan tarief al twee jaar niet geïndexeerd is, worden m.i.v. 1 januari 2019 de prijzen verhoogt.

Het opstaptarief was: € 0,89 en wordt: € 0,95.

Het tarief per kilometer was: € 0,15 en wordt: € 0,17



Het bestuur van de  
Gehandicaptenraad  
Westervoort wenst iedereen  
gezellige feestdagen en  
hoopt in het nieuwe jaar op  
veel betere samenwerking  
met gemeente en anderen  
om te komen tot een  
inclusieve samenleving in  
Westervoort, zodat  
iedereen gelijke kansen  
krijgt om mee te doen!

